Points clés
TaxiAlpin.ch – Ton approche de la montagne

1 Situation de départ

Les alpinistes et les randonneurs sont également souvent conducteurs. Occuper activement son temps libre impose bien souvent des contraintes de mobilité. 45% des trajets parcourus aujourd'hui sont effectués dans le cadre des loisirs. Avec une part de 69% (contre seulement 13% pour le train), la voiture se taille la part du lion dans ce domaine.

En montagne, la mobilité individuelle motorisée dégrade l'environnement et nuit à la beauté des sites alpins. Elle est à l'origine d'une pollution atmosphérique (CO_2, particules fines) et sonore accrues, et entraîne également un grignotage des paysages à coup de routes et parkings. C'est notre terrain de jeux favori qui au final en en fait les frais.

Le réseau de Transports Publics (TP) tel qu'il existe aujourd'hui n'est pas toujours à la hauteur de ce que souhaiteraient les pratiquants. Le dernier arrêt desservi reste souvent trop éloigné du point de départ.

2 TaxiAlpin.ch

2.1 Définition

Sous la bannière des TaxiAlpins sont regroupées toutes les offres de transports complémentaires au réseau de TP présent dans les Alpes suisses. Il peut donc s'agir de taxis traditionnels (voitures), de bus sur appel ou encore de transports à câble (téléphériques).

2.2 Présentation et partenaires

Le site internet TaxiAlpin.ch rassemble presque 300 prestataires de TaxiAlpin opérant dans l'espace alpin en Suisse. L'offre ne cesse de s'étoffer.

La plateforme est gratuite, que ce soit pour les entreprises listées que pour les utilisateurs.

Le site TaxiAlpin.ch est de plus en plus apprécié et se trouve désormais référencé en de nombreux endroits sur Internet et dans la littérature spécialisée (MobileSuisse, CAS, Bergportal, …).

S'ils le souhaitent, les prestataires listés peuvent afficher un autocollant, le but étant d'harmoniser le logo du site afin de faciliter et d'élargir sa reconnaissance.

2.3 Ce que nous offrons

TaxiAlpin.ch est une plateforme recensant les offres de transports complémentaires au réseau officiel des TP suisses dans les Alpes. Ce qui inclue donc les taxis traditionnels (voitures), les bus sur appel (desservant un trajet prédéfini) ou encore les transports à câble (téléphériques) à disposition des alpinistes et randonneurs.

C'est avec plaisir que nous inclurons vos prestations sur le site du TaxiAlpin.ch, tout en respectant la protection des données. Nous ne publions à ce titre que le nom, le code postal et la localité, le numéro de téléphone et le cas échéant le site internet, afin de permettre l'exploitation. Nous nous engageons en parallèle à œuvrer pour accroître la notoriété du site. TaxiAlpin.ch est aujourd'hui déjà largement présent sur les sites spécialisés et dans les topos. Citons par exemple les liens existants sur SuisseMobile, sur les cartes-topo, dans les topoguides du CAS ou sur le portail Bergportal. D'autres développements sont en préparation.

Si elles le souhaitent, les entreprises partenaires du TaxiAlpin.ch peuvent afficher un autocollant que nous vous ferons parvenir gratuitement – le but étant d'harmoniser le logo du site afin de faciliter sa reconnaissance.

2.4 Public cible

TaxiAlpin.ch s'adresse à tous ceux qui souhaitent se rendre en montagne ou s'y déplacer tout en laissant leur voiture au garage. Il peut donc s'agir de randonneurs, d'alpinistes, de grimpeurs ou de skieurs. La plateforme internet www.taxialpin.ch constitue ainsi une aide à la préparation des sorties.

2.5 Objectifs

Le TaxiAlpin vise à préserver le caractère écologique du tourisme et des loisirs ainsi qu'à maintenir en l'état notre environnement. Il doit contribuer à encourager la migration du trafic individuel motorisé vers les transports collectifs, le tout devant permettre de limiter la pollution sonore et atmosphérique ainsi que la consommation de terrain.

Les TaxiAlpins amènent les pratiquants du dernier lieu de desserte en TP jusqu'au point de départ de leur sortie, et vice-versa au retour. Ils constituent donc le maillon manquant jusqu'au parking, permettant ainsi courses et randonnées en TP dans des régions mal desservies. Compléments naturels des transports collectifs, ils sont en quelque sorte la clé d'une mobilité combinée facilitant le choix du TP envers celui de la voiture individuelle.

Pour finir, notons aussi que le recours à ce mode de transport renforce les liens tant entre pratiquants eux-mêmes qu'avec les habitants du cru, qui auront parfois une histoire à raconter ou un tuyau à donner. Il s'agit donc à la fois d'un pas vers un tourisme durable et une contribution à l'économie locale.

Le projet aide en outre les prestataires à mieux se faire connaître.

2.6 Vos avantages

Le service (inscription, utilisation, documents) est intégralement gratuit.

Le TaxiAlpin est un produit local. Vous restez totalement maître des horaires, du parcours, du prix, …. Nous ne pouvons que souhaiter un rapport qualité-prix adapté.

Vous élargirez le nombre de vos clients – en particulier grâce aux référencements du TaxiAlpin.ch.

Vous serez perçus comme un complément et un enrichissement des TP (mobilité combinée). Vous jouez un vrai rôle social en créant de la valeur dans votre région.

L'échange avec d'autres couches de la population s'en trouve renforcé, et c'est un pas en avant vers le tourisme durable.

2.7 Mise en œuvre

La diversité des prestataires n'a d'égal que la diversité des offres proposées. Certains peuvent être sollicités sur appel à tout moment, d'autres demandent une réservation préalable. Il est toujours plus prudent pour un utilisateur de se renseigner d'avance quant aux horaires, au parcours, à la capacité et au prix auprès du partenaire lui-même.

2.8 Entreprises de transport et qualifications requises

Rien n'empêche les prestataires du TaxiAlpin d'être des transporteurs professionnels à part entière. L'expérience montre néanmoins qu'il s'agit souvent d'un complément de revenu : garagistes, retraités de l'enseignement, agriculteurs exerçant une activité annexe, simples habitants de la région, ….

Tous ces prestataires sont en général indépendants les uns des autres. Le TaxiAlpin est un vrai produit régional.

Les entrepreneurs concernés doivent démontrer un certain nombre de qualifications :

- Quiconque transporte des personnes à titre professionnel doit être en possession d'un Permis de Transport Professionnel de Personnes (TPP)
- Le service proposé doit être en rapport avec la région

- Il est basé en montagne
- Il doit autant que possible ne pas concurrencer les offres de TP existantes (CFF, BLS, Car Postal) mais occuper une niche non desservie.
- Il doit accepter de transporter aussi des alpinistes et des randonneurs (lesquels auront parfois de gros sacs ou des chaussures boueuses, …)

2.9 Organisation

mountain wilderness suisse effectue la collecte et la publication des différentes offres sans avoir d'influence sur leur contenu. Au sein du projet, MWS joue le rôle de correspondant et de coordinateur. MW est une organisation d'intérêt public qui milite pour le respect de l'espace montagnard. Nous œuvrons pour la protection de la nature en zone de montagne et pour une pratique responsable des activités sportives dans ce milieu.

2.10 Financement

Le projet TaxiAlpin.ch est soutenu par le Centre de services pour une mobilité innovatrice DETEC, dont le but est d'encourager le recours aux Transports Publics dans le cadre des loisirs afin de préserver l'environnement.

2.11 Exemples

Grisons: pour se rendre dans le Massif de la Silvretta depuis Klosters, il est possible de prendre le car postal jusqu'à Monbiel et de poursuivre à pied. Mais on peut aussi raccourcir l'approche en faisant appel au Taxi Bardill pour se faire déposer à l'Alpe Sardasca. L'intérêt est d'autant plus évident que la route d'alpage de Sardasca ne peut être empruntée que par les ayant-droits.

Nidwald: l'utilisation d'un petit téléphérique rajoute souvent un peu de piment à une sortie : au départ d'Oberrickenbach (atteignable en train et car postal), 2 petits téléphériques mènent successivement à Spies puis à Sinsgäu. D'où il est par exemple possible de poursuivre sur Bannalp voire Engelberg. Le TaxiAlpin permet de réaliser une traversée itinérante sans devoir revenir à son point de départ.

3 Contacte

- Patrick Jaeger, Leiter Wildnisprojekte & TaxiAlpin.ch
  patrick.jaeger@mountainwilderness.ch, +41 31 372 30 00

mountain wilderness

mountain wilderness schweiz I suisse I svizzera I svizra

www.mountainwilderness.ch I info@mountainwilderness.ch

Postfach 413, Schwarzenburgstrasse 11, 3000 Bern 14

Fon +41 (0) 31 372 30 00 I Fax +41 (0) 31 372 30 52